

Am Samstag, den 8. November nahmen wir uns ein unter Eisenbahnfreunden bekanntes Reiseziel vor: Wernigerode mit Weiterfahrt zum sagenumwobenen Brocken.

Zum Einsatz kam die moderne dieselelektrische Lokomotive „Vectron DE“ aus dem Hause Siemens. Ihre Zulassung hatte diese Lok erst kürzlich auf der Ausstellung „InnoTrans“ in Berlin im September 2014 bekommen. Zu den Wagen zählten einige Rheingoldwagen, die dem Freundeskreis Köln e.V. (FEK) gehören, selbstverständlich durften das DomeCar und der historische Speisewagen aus dem Jahr 1928 nicht fehlen.

Pünktlich um 06:18 Uhr ging es morgens in Köln los, die Strecke führte über Düsseldorf durch das Ruhrgebiet mit Halten in Duisburg, Mülheim, Essen, Bochum und Dortmund. Am letzten Zustiegshalt in Hamm (Westf.) mussten wir leider auf verspätete Züge warten und denen die Vorfahrt lassen. In Gütersloh konnten wir dann aber den immer noch verspäteten Zug überholen und „links“ liegen lassen und konnten unsere Verspätung bis Hildesheim wieder aufholen.

In den Rheingold-Wagen wurde unser beliebtes Frühstück serviert und in den Abteilwagen hab es von den freundlichen Minibar - Mitarbeitern am Platz kleinere Leckereien. In zügiger Fahrt brachte die Diesellok den Zug weiter und über Minden, Hannover und Hildesheim ging es in Richtung Harz. Kurz hinter Hildesheim begann nun das schöne Harzvorland.



Das Wetter zeigte sich im November von seiner besten Seite, es gab blauen Himmel und Sonne satt, sodass man die Fahrt am offenen Fenster genießen konnte. Pünktlich erreichte der Sonderzug das Ziel Wernigerode, dort hieß es für den Großteil der Fahrgäste Umstieg in den extra für uns fahrenden Sonderzug der Harzer Schmalspurbahn zum Brocken. Alternativ konnte man sich der Stadtführung anschließen oder die Stadt auf eigene Faust erkunden.



Der eigens für unsere Sonderfahrt angemietete Brockenzug bestand diesmal aus zwei Dampfloks. Die vordere Lok war 99 5906, eine Malletlokomotive aus dem Jahr 1918, die zweite war die 1939 gebaute Einheitslok 99 6001. Diese beiden Loks brachten den Zug in gemütlicher Fahrt zum 1125 Meter über dem Meeresspiegel gelegenen Brocken Bahnhof. Bei den planmäßigen Zugkreuzungen und dem Wassereassen boten sich sehr gute Motive um diesen besonderen Zug zu fotografieren.



Auf dem Brocken angekommen, haben unsere Fahrgäste die freie Zeit nutzen können für eine kleine Stärkung oder einem schönen Spaziergang. Die Temperatur war nahe am Gefrierpunkt und es gab auch etwas von dem „Brocken-typischen“ Nebel. Pünktlich wurde auf dem Brocken die Rückfahrt angetreten und der Zug rollte bergab. Auf den Plattformen der Wagen konnte man die Landschaft am besten beobachten und gleichzeitig die Dampflok hören, sehen und riechen.



In Wernigerode angekommen hieß es wieder Umstieg in den bereits bereitgestellten Zug von NostalgieZugReisen. In den Rheingoldwagen wurde nun ein leckeres Drei-Gänge-Menü gereicht und angeregte Gespräche mit den Tischnachbarn geführt. Auch die Rückfahrt verlief dank unserem Lokführer und Zugpersonalen sicher und problemlos, sodass sich die ersten Fahrgäste pünktlich und zufrieden verabschiedeten. In umgekehrter Reihenfolge wurde nun in schnellem Tempo die restlichen Halte erreicht und gegen 23 Uhr stiegen die letzten Fahrgäste glücklich und doch müde von dem eindrucksvollen Tag in Köln aus.

